

Příloha č. 1 ZTP

Technická specifikace zakázky

Projektová dokumentace pro provádění stavby

„Oprava mostních objektů v úseku Rovensko pod Troskami – Turnov“

Datum vydání: 21.05.2024

1. SO 01

1.1 Most km 23,852

1.1.1 Současný stav:

- Ocelový trémový most s mostnicemi o rozpětí 3,40 m. Most se nachází v oblouku s kolmým ukončením. Most přemostňuje trvalý vodní tok Karlovický potok.
- Původní nosná konstrukce z roku 1904 a z důvodu nevyhovující přechodnosti byla v roce 2005 zesílena.
- Mostnice jsou z důvodu stáří dožilé. Na mostě je nevyhovující poloha GPK, která neumožňuje výměnu mostnic dle normy.

1.1.2 Požadovaný stav:

- Bude provedena výměna stávající ocelové konstrukce s mostnicemi za konstrukci s průběžným šterkovým ložem. Spodní stavba bude zachována. Pro definitivní polohu koleje na mostě bude navržena nová směrová a výšková úprava železničního svršku v přílehlých úsecích k železničnímu přejezdu v km 23,988. Navržené řešení bude realizováno v plánované 20-denní nepřetržitě výluce.
- Železniční provoz smí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou, viz. ZTP, koordinace souvisejících staveb.
- Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

2. SO 02

2.1 Propustek km 18,239

2.1.1 Současný stav:

- Kamenný deskový propustek o světlosti 1,0 m.
- Propustek překročil svou technickou živostnost a vykazuje zvýšený počet poruch.

2.1.2 Požadovaný stav:

- Bude provedena přestavba stávajícího propustku na trubní železobetonový propustek. Jmenovitá světlost trub bude navržena dle hydrotechnického výpočtu. Preferuje se konstrukce se šikmými čely. Součástí návrhu nové konstrukce propustku bude podle nutnosti provedena úprava navazujících příkopů a zajištěn odtok.
- Železniční provoz smí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou, viz. ZTP, koordinace souvisejících staveb.
- Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

3. SO 03

3.1 Propustek km 21,976

3.1.1 Současný stav:

- Železobetonová desková konstrukce o světlosti 0,6 m.
- Propustek má prasklou stropní desku a dochází k propadávání šterku.

3.1.2 Požadovaný stav:

- Bude provedena přestavba stávajícího propustku na trubní železobetonový propustek. Jmenovitá světlost trub bude navržena dle hydrotechnického výpočtu. Preferuje se konstrukce se šikmými čely. Součástí návrhu nové konstrukce propustku bude podle nutnosti provedena úprava navazujících příkopů a zajištěn odtok.
- Železniční provoz smí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou, viz. ZTP, koordinace souvisejících staveb.
- Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

4. SO 04

4.1 Propustek k 23,340

4.1.1 Současný stav:

- Desková konstrukce se zabetonovanými nosníky o světlosti 1,8 m.
- Propustek překročil svou technickou živostnost a vykazuje zvýšený počet poruch.

4.1.2 Požadovaný stav:

- Bude provedena přestavba stávajícího propustku na trubní železobetonový propustek. Jmenovitá světlost trub bude navržena dle hydrotechnického výpočtu. Preferuje se konstrukce se šikmými čely. Součástí návrhu nové konstrukce propustku bude podle nutnosti provedena úprava navazujících příkopů a zajištěn odtok.
- Železniční provoz smí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou, viz. ZTP, koordinace souvisejících staveb.
- Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

5. SO 05

5.1. Propustek km 24,100

5.1.1 Současný stav:

- Desková konstrukce se zabetonovanými nosníky o světlosti 1,8 m.
- Propustek překročil svou technickou živostnost a vykazuje zvýšený počet poruch.

5.1.2 Požadovaný stav:

- Bude provedena přestavba stávajícího propustku na trubní železobetonový propustek. Jmenovitá světlost trub bude navržena dle hydrotechnického výpočtu.

Preferuje se konstrukce se šikmými čely. Součástí návrhu nové konstrukce propustku bude podle nutnosti provedena úprava navazujících příkopů a zajištěn odtok.

- Železniční provoz smí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou, viz. ZTP, koordinace souvisejících staveb.
- Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.